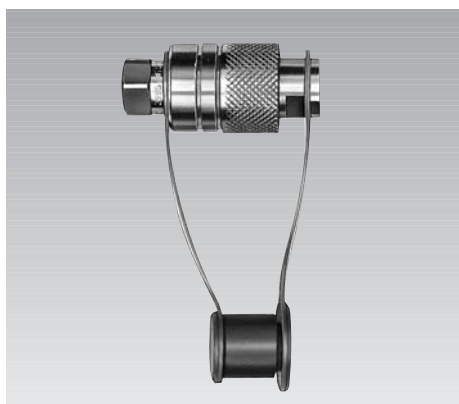




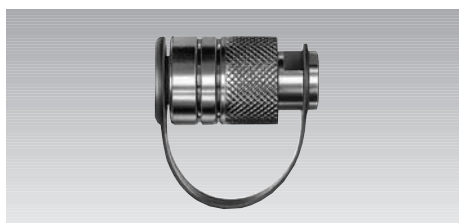
## Raccord pour accouplement rapide commande à une main - «Push - Pull» DN 5 orifice d'alimentation G1/4 Pression de fonctionnement maxi. 500 bars



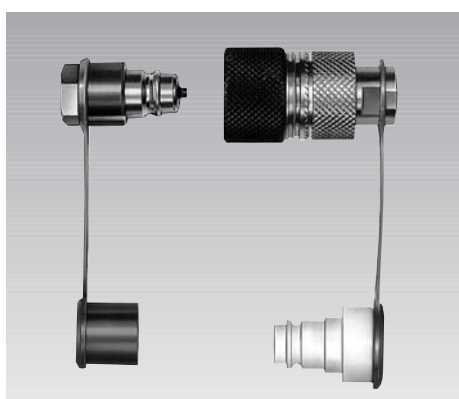
Coupleur complet



Partie mâle et bouchon de protection



Partie femelle et bouchon de protection



Coupleur codé complet

### Description

Ce coupleur est à fermeture automatique lors du désaccouplement.

L'accouplement et le désaccouplement ne peuvent être effectués que si les deux parties du coupleur sont sans pression.

Le déplacement de la douille d'arrêt dans la direction d'accouplement ou de désaccouplement correspondante facilite l'action avec une main.

### Accouplement «Push»

Le manchon coulissant moleté du raccord femelle est manuellement déplacé en avant. Pousser le coupleur contre les forces des ressorts des deux clapets sur la partie mâle.

En relâchant le manchon, les billes se positionnent dans la rainure de la partie mâle. Puis vérifier si la partie femelle et la partie mâle sont réellement solidaires.

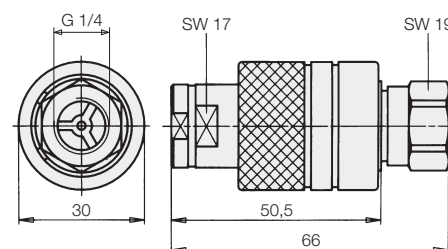
### Désaccouplement «Pull»

Le manchon coulissant moleté du raccord femelle est manuellement reculé. Les billes se dégagent et les deux parties du coupleur se séparent.

### Remarques importantes

N'accoupler le raccord rapide qu'à l'état sans pression. Après le désaccouplement monter sur les parties femelle et mâle des bouchons de protection, comme dans les figures ci-contre. Si le raccord rapide reste accouplé, il faut également accoupler les deux bouchons de protection, voir figure supérieure.

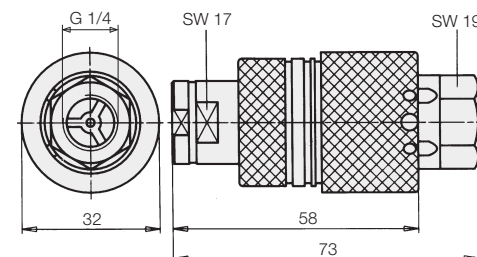
### Version standard



### Coupleurs codés

S'il y a plus d'un accouplement, aucun risque d'échange involontaire n'est possible. Les raccords rapides codés sont non seulement de couleurs différentes, mais en plus des détrompeurs sont à l'intérieur de la partie femelle et ne s'ajustent que dans les gorges de la partie mâle correspondante. Ainsi un échange involontaire est impossible.

Le maniement aisé des raccords rapides codés Push-Pull facilite la recherche rapide et sûre des codes mécaniques correspondants.



Référence	Version standard	Coupleurs codés	
Material d'étanchéité	FKM	FKM	FKM + VSV (codé blanc)
Coupleur complet	<b>9384-006</b>	<b>9384-7X5</b>	<b>9384-725*</b>
Partie femelle «Push-Pull»	<b>9384-106</b>	<b>9384-7X6</b>	<b>9384-726*</b>
Partie mâle	<b>9384-206</b>	<b>9384-7X7</b>	<b>9384-727*</b>

### Chiffre de la couleur X

- 1 = noir
- 3 = rouge
- 4 = jaune
- 5 = vert
- 6 = bleu

### Accessoires

Bouchon de protection pour partie femelle	<b>9384-300</b>	<b>9384-600</b>
partie mâle	<b>9384-400</b>	<b>9384-400</b>

### Joint de rechange pour partie femelle

Joint torique	<b>3001-091</b>	<b>3001-091</b>
Bague d'appui	<b>3000-228</b>	<b>3000-228</b>

\* La partie mâle codé blanche est équipée d'une valve de décharge (VSV) qui, à l'état désaccouplé, limite à env. 5 bars une augmentation possible de la pression du fait d'éventuelles fuites internes dans les éléments de serrage hydrauliques. Si le raccord est accouplé, la valve n'est plus efficace.